

講演ダイジェスト

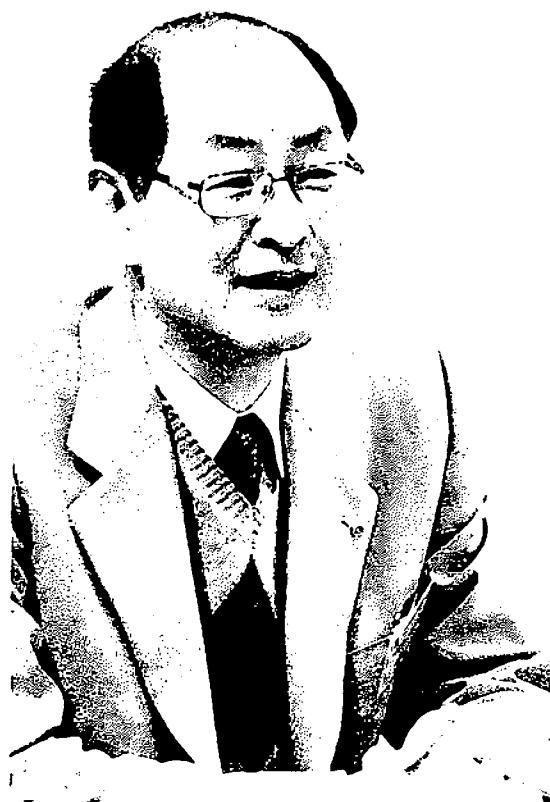
長の大山陽久氏による講演が行われた。フランスと鳥取、両者と国民性・県民性の比較も交え、今後のトレンドと売り上げが伸びる秘訣などについて話がおよんだ。なお、講演の参考資料は鳥取事務所のHP (<http://www3.boj.or.jp/tottori/>) で閲覧できる。

フランスから学ぶ企業経営のコツ

日本銀行鳥取事務所 大山陽久所長

「フランス」というとパリとか、おしゃれで最先端のイメージがあるかもしれません。でも実は、車で30分も走ると牧場が広がっていて牛が寝ている。

ヨーロッパの中でも一番の農業国ですし、アメリカに次いで世界第2位の食料輸出国と、農業が中心なんですね。そういう意味では鳥取と似たところがある。



ブドウから造られている。つまり農産物の加工品です。シードルはリンゴ、世界三大珍味のフォアグラは畜産物の鴨です。

シャネルと聞くと「鳥取とセントラルが違うじゃないか」と思われるでしょうが、これも結局原料は花びら。チーズは牛乳、エビアンやペリエは湧水。エルメス、ヴィトンもその辺にいる獣の皮をはいで加工したものです。

鳥取には北条ワインもあるし、果物、畜産、花、牛乳、湧水、獣素材は全部あります。

ただ、それをアイデアを絞つて加工して、うまくアピールしてみんなの心をくすぐるようなブランドになっているだけなんです。

フランスは農業国なのに、G

5とかで世界を動かしているイメージがある。実際にそうなんですが、なぜとなるかというと、フランス人はすごくユニークな発想力があるから。みんなと違う切り口で物事を考えたり、調整能力もある。だから国際機関のトップにフランス人が多い。ヨーロッパというと、多くの人がイギリスを思い浮かべます。証券会社の方やディーラーの方は英字新聞を読んで「ヨーロッパはこう動く」などと言っていますが、実はヨーロッパはドイツとフランスが中心的な役割を果たしています。

両国でヨーロッパの将来をいろいろと議論しているんですが、二人だけだと夫婦喧嘩になっちゃうので、もう一人いるだろうと。多数決の論理ですね。それでイギリスを入れた構図になっています。

2、3年前から、ヨーロッパでは欧州危機やギリシャの破たん危機などで大混乱に陥りました。しかしヨーロッパはそこまでやばい感じではない。ドイツ、フランスは第一次、第二次世界大戦で争っている。国境を接していますから、すぐそこまでやばい感じではない。

ドイツ、フランスは第一次、第二次世界大戦で争っている。国境を接していますから、戦争をするとき玉が飛んできて多大な被害を被る。平常時は両国間で行き来していますから、戦争をするとき親戚が何人か死んでしまう。経済交流もありますから自分の商売があがつたりになる。

そういうことで、ドイツもフランスも二つの大戦で懲りてしまつて「戦争は二度としたくな」と。そこから、どうやつたら戦争をおこさないようにできるかと考えた結果出来たのがEUです。

例えば日本と中国。いま経済が密接に結びついているから、尖閣問題もこのくらいで済んで

いて、それがなかつたら「日本人なんかいらない」となつていいでしよう。

経済を密接にすることで、戦争をするときのコストやリスクをお互い高めて、踏み切れないようにする。こういう安全保障の観点からEUは生まれた。だからいくらギリシャが大変だといつても切り捨てるわけにはいかなくて、安全保障の観点から彼らを支えている。

EUはどんどん統合に向かつており、通貨統合を終えて、将来的には財政統合も展望していよいよです。

ブランド化の

本質とは

じやあ先ほど言つたエルメス、ヴィトンといつたものは、例えば鳥取で、その辺にいる獣の皮を剥いでつくった財布と何が違うんだろうかと。

ブランド好きじゃなくても、ヴィトン製品のファンはいる。私もそうです。なぜかというと、ヴィトンは革がしっかりして、ちょっととやそつとじや傷まない。長持ちするからなんですね。それならば倍くらいの値段を払つてもいいと。

そもそもブランドって何なんでしょう。日本では「ブランドは単にアピールすればいい」と思つてゐる方が非常に多い。何かつくつたらマスコミを読んで宣伝。そうしたらテレビに取り上げられて電話が殺到して、「3カ月先まで注文が一杯です」みたいなことが多い。

でも日本人は3カ月もたてば冷める。マスコミも、同じ物ばかり宣伝してもしょうがないから、数カ月もしたら次の物を

探してどんどん変わつていく。

本来、ブランド品はアピールすることに趣旨があるのでなくて『品質』なんです。

例えばフランスの道端で「この品物は良さそうだ」と名刺入れを一回買ったとします。それが良いものだつたら、また欲しくなる。人にも教えたくなる。

こういう常連客、リピート客が先にいて、そのお客さんが偽物か本物か調べて買うのは面倒ですよね。そこで商品にマークをつけておけば、「この前あなたが買ったものと同じですよ」という証明になる。そうやってついたのがブランドマーク。逆に、どうでもいいものにマークだけつけて宣伝しているというのが日本のやり方です。

昔「メイド・イン・ジャパンはブランドか」という議論があつて、その頃は日本製品といえば「壊れない、長持ちする、品質がいい」というイメージがあつた。

そういう管理がされている物を総称して「メイド・イン・ジャパン」だつたら、そう書かれてあるものは、それなりのクオリティがあるという証拠になります。

ブランドというのは、いい品物があつて買いたい人がいて、それはこれですよという印ですから、これはもうブランドです。

フランスは農畜産国だといひながら、製造業も結構しつかりして、武器や飛行機、原子力発電を製造している。「いい加減だ」というイメージがあるフランス人ですが、本当にそなればれだけ原発を置いて放射能漏れがなくて、日本で事故が起きるというのはどういうこと

か。

日本の場合はマニュアルがすごく分厚くて、全部きちっと決められている。

東海村で事故があつた際「青い光が見えた」というのがありました。マニュアルのどこかに、「青い光が見えたらすぐやばい」と書いてあるんでしょうが、

分厚い本の中で、どこがポイントを絞つて数枚といったところじゃないでしょうか。いい加減にやつてあるようで、ポイントは押さえている。

フランス人の場合は、憶測ですがマニュアルはポイントを絞つて数枚といったところじゃないでしようか。いい加減にやつてあるようで、ポイントは押さえている。

フランス流経営術

皆さん、フランスといえば遊びに行くところというイメージがあると思います。経済面では英米を見習うことが多い。しかし僕はアメリカ型よりもフランス型の方が、日本の経営、特に田舎の経営に合つていると思いません。

メンタリティ、人とのつながりを非常に大切にする。例えば企業経営でいえば労働組合の代表者を非常に大事にする。

日産がおかしくなつた時、ルノーと合併しました。僕はアメリカの会社に行かなくてよかったです。

ルノーから来たゴーンさんは、労働組合を大事にして中堅、管理職、みんなの意見を聞いて、「みんなで作つていこう」といました。

まさにそれは日本型の経営。その結果立て直した。たぶんアメリカ型だつたら「非効率部門は切り捨て、レイオフ!」といふ感じで、ギスギスした状態に

なつて いたと思 います。

『いい加減』と 言われる フラン
ス人ですが、 権限が 少数の 工
リートに 集中して いて、 彼らが
ぱつと 物事を 決められる とい
う こ も あ る ん で す。

日本 の よ う に みん な の コンセ
ンサスを 得 ない とい け ない か ら
と 票議を 回 し て い る と、 物事 が
非 常 に 遅 く な る。 だ か ら、 閉 塞
感 が 漂 つ て い る。 そ れ を、 フラ
ンス人 な ら パッパと 動 か す。 そ
し て、 そ の 時 に メリハリを き
ち ん と つ け る。 ポイントは 押 さ
え て い る。

日本 は 飛 行 機 や 電 車 の 時 間 は
シビア な の に、 肝 心 な とこ ろ が
抜 け て い る。 全 部 を 完 ぱ く に や
ろ う と す る と、 ど れ が ポイント
な の か が 見 え な く な る んじ や な
い か と。

経営者 も ポイントを 抑 え る こ
と が 重 要 じ や ない か と 思 い ま す。
さ ら に 言 う と、 相 手 の ニーズを
的 確 に と ら え て、「あ の ひ と は
こ う い う も の を 欲 し が つ て い る
ん だ よ ね」 と い う アプローチを
し て い く。



「物価上昇 2%」という世界を
実現 しま しょ う」と い う の は
ど う い う こと か。 物価 2% アップ
を 賃 上げ 2% に 置き換えて 考え
て みる と わかり や す い。

今 ま での デフレの 世 界 で は 賃
上 げ ゼロ。 み な さん な ら 労 働 者
に ど う 還元 し て いく か。 よく 働 い た 人 と あ ま り 働
か な い 人 に 差 を つけ たい
と 思 う は ず で す。

と こ ろ が、 働 か な い 人 に
賃 下 げ は で き な い ん で す。 全
体 の パイ を 増 や せ な い
中 で 賃 上 げ を し よ う と し
て も、 「ごく わ づ か」。

そ ん な 中 で、「こ ん な に 一
生懸命 働 い た の に こ れ か
よ、 馬鹿ら しい」と い う 感
じ で み な な が 働 く 気 を 失
い、 働 か な い 人 が 得 を し
つ あ る。

物価 が 上 が り 賃 金 が 2
% 上 が る と、 全 体 の パイ が
2% 上 が る。 物価 が 2%

上 が つ た ら 自 分 の 会 社 の
大 企 業 も ま だ 良 くな つ て は
い な い ん で す よ。「こ れ か ら 差 が
つ く ゼ」と い う こと で、 い ま 投
資 を し て い る。 こ こ で う ま く 先
見 の 明 を 見 て、 勝 ち 組 に な る に
は ど う し た ら い い か と い う こ
と を 考 え な い とい け な い。

しか し こ こ で、 変 に 投 資 を す
る と「や ら な き や よ か つ た」み
た い な こと に な つ て、 現 状 維 持
の ほ う が ま し に な る こ と も あ る。
「ど ち ら の 方 向 に 進 め て い
く か」。 正 し い 方 向、 世 界 は ど つ
ち を む い て い る の か、 日 本 は ど う
か。 ど う い う ト レ ン ド が あ る
か」を 考 え な い とい け な い。

そ れ に 逆 ら つ て い て は、 よ つ

商 売 を す る と き に、 相 手 が 欲
し い も の を つ く る。 フ ラ ン ス 人
は 日 常 的 に 女 性 を 口 説 い て い る
か ら、 つ い つ い 恋 愛 上 手 に な つ
て、 そ う い う 能 力 が 身 に つ い
て い る ん で す (笑)。

ぜ ひ 消 費 者 を 恋 愛 相 手 と し て、
一 人 ひ と り を「ど う や つ て 口 説
こ う か」と 考 え て み て く だ さ い。
そ う す れ ば、 商 品 開 発 に し て も
今 よ り も う 少 し 楽 し い 気 分 で で
き る の で は な い で し ょ う か。

激 变 期 の 日 本 で

「勝 ち 組 」に な る に は
これ か ら の 日 本 は 激 動 期 に 入
り ます。 ど う し て か と い う と、
ア ベ ノ ミ ク ス を 考 え て み て く だ
さ い。

「物価上昇 2%」と い う 世 界 を
実 現 し ま し ょ う」と い う の は
ど う い う こと か。 物価 2% アップ
を 賃 上げ 2% に 置き換えて 考え
て みる と わかり や す い。

今 ま での デフレの 世 界 で は 賃
上 げ ゼロ。 み な さん な ら 労 働 者
に ど う 還元 し て いく か。 よく 働 い た 人 と あ ま り 働
か な い 人 に 差 を つけ たい
と 思 う は ず で す。

と こ ろ が、 働 か な い 人 に
賃 下 げ は で き な い ん で す。 全
体 の パイ を 増 や せ な い
中 で 賃 上げ を し よ う と し
て も、 「ごく わ づ か」。

そ ん な 中 で、「こ ん な に 一
生懸命 働 い た の に こ れ か
よ、 馬鹿ら しい」と い う 感
じ で み な な が 働 く 気 を 失
い、 働 か な い 人 が 得 を し
つ あ る。

今 ま での 「失 わ れ た 20 年」、
イ が ゼ ロ の 中 で 構 造 改 革 が 進
み ま せ ん で し た。 こ れ か ら は 競 争
が 激 化 し て、 勝 ち 組 と 負 け 組 に
分 か れ る と い う 世 界 に な り ま す。
い ま 大 都 市 で 大 企 業 が し て
い る 事 は 何 か。 ア ベ ノ ミ ク ス が 出
て き た と こ ろ で 何 と なく ト レン
ド が 上 に 向 い て い る。「勝 ち 組 」に
なる は ど う し た ら い い か」と
い う こ と で 先 行 投 資 を し て い る。
そ こ で、「い つ か 順 番 が 回 つ て
くる か ら、 煮 え た ら 食 わ あ で。
今 は 不 景 気 だ け ど ち ょ つ と 待
つ て い よ う」と し て い る と 順 番 は
来 な い。

大 企 業 も ま だ 良 くな つ て は
い な い ん で す よ。「こ れ か ら 差 が
つ く ゼ」と い う こと で、 い ま 投
資 を し て い る。 こ こ で う ま く 先
見 の 明 を 見 て、 勝 ち 組 に な る に
は ど う し た ら い い か と い う こ
と を 考 え な い とい け な い。

しか し こ こ で、 変 に 投 資 を す
る と「や ら な き や よ か つ た」み
た い な こと に な つ て、 現 状 維 持
の ほ う が ま し に な る こ と も あ る。
「ど ち ら の 方 向 に 進 め て い
く か」。 正 し い 方 向、 世 界 は ど つ
ち を む い て い る の か、 日 本 は ど う
か。 ど う い う ト レ ン ド が あ る
か」を 考 え な い とい け な い。

そ れ に 逆 ら つ て い て は、 よ つ

売 里 上 げ も 2% 上 が る と 思 い ま
す か。

従 業 員 の 賃 上 げ を 考 え て み
て、 そ う い う 能 力 が 身 に つ い
て い る ん で す (笑)。

た ぶ ん、 働 か な い 人 に は ゼ ロ
の ま ま、 働 い た 人 に は 5% と か
差 を つ け て、 平 均 を 2% に す
る と 思 い ま す。 こ れ が 10 年 続 い た
ら、 ゼ ロ の 人 と 50% の 人 と い う
差 が 出 て く る。 お そ ら く と み ん
な 目 の 色 を 変 え て 働 き 出 し ま
す よ。

一律 で 上 げ ま す か。

た ぶ ん、 働 か な い 人 に は ゼ ロ
の ま ま、 働 い た 人 に は 5% と か
差 を つ け て、 平 均 を 2% に す
る と 思 い ま す。 こ れ が 10 年 続 い た
ら、 ゼ ロ の 人 と 50% の 人 と い う
差 が 出 て く る。 お そ ら く と み ん
な 目 の 色 を 変 え て 働 き 出 し ま
す よ。

ほど運がよくないと成功しません。トレンドに沿ったほうが成功しやすいんです。そういうことを考えて、知識を得て判断していくということが、今まで以上に経営者には求められてくる。

したたかに事業拡大

フランス人は結構そういう所がしたたかで、リスクヘッジを結構うまくしています。外交が上手なのはそのためです。

例えば日本からヨーロッパに行く飛行機は、昔はアンカレッジを経由していて、すごく時間がかかっていた。もう一つモスクワ経由の直行便というのがあって、そっちの方が早い。日本航空がどうしたかというと、アンカレッジ便をやめて全部直行便にした。

良く考えてみてください。ロシアに何か異変が起こったら、この便は飛べなくなるんです。フランスはそういう『戦争リスク』もちゃんと考えていて、アンカレッジ便を残している。遅いので競争力はないんですが、旅客便は直行で、貨物便はアンカレッジ便でと分けています。そして、いざロシア上空が閉鎖さ

れたとなつた時には、アンカレッジを経由して飛べる段取りをしている。

フランスのミシュランという会社。この会社は元々タイヤメーカーで、いまはグルメ本で有名ですね。最後に、この会社がどうやって企業展開をしたかという例を紹介します。

元々タイヤ屋、いまもタイヤ屋です。つまりタイヤを売りたいんですね。「タイヤを売るにはどうしたらいいんだろうか」と考えて、最初は地図の分野に進出しました。フランスの本屋で地図のコーナーに行くと、ほとんどがミシュランの地図です。こういうことです。車を運転するときに地図を見る。地図があればみんながたくさん運転して、イヤの交換サイクルが短くなる。だから地図部門は赤字でもいいと。

そのうち「便利だ」ということで地図自体が売れてきて採算が合い、収益が出るようになる。この手法は、リスクが少ないんですね。

地図が軌道に乗つたら次は旅行ガイド本を出した。三ツ星はわざわざ行くに値する。二つ星は近くまで行つたら寄るに値する。一つ星はそこに行つたらちょっと寄つてもいいよね、と

しました。

そのガイド本には小さな地図が出ていて、次に拡大した地図を見たくなる。そこに記されている番号がミシュランの地図の本と連動していて、セットで持つと非常に便利。

そういうことで地図も欲しくなる。車を走らせるとタイヤが摩耗する。

どんどん相乗効果が起きて、ガイド本もそのうちに有名になって採算が合つてくる。そして次と考へて、最初は地図の分野に進出しました。フランスの本屋で地図のコーナーに行くと、ほとんどがミシュランの地図です。こういうことです。車を運転するときに地図を見る。地図があればみんながたくさん運転して、イヤの交換サイクルが短くなる。だから地図部門は赤字でもいいと。

これだけ人口が減つている中で、一つの商売ではとても無理だと、あちこちに触手を伸ばすが、経営の方もいらっしゃると思うのですが、自分にノウハウがある、本業との相乗効果が見込めます。本業との相乗効果が見込めることで、こういう所でうまく広げていくことが出来れば、リスクヘッジにもなると思います。ぜひそれを、今後のトレンドも見ながらやっていってほしいですね。

(おわり)